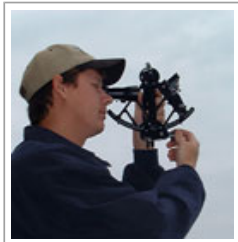


Sporthochschifferschein (SHS) - Theorie



Der SHS ist der amtliche, freiwillige, empfohlene Führerschein zum Führen von Yachten mit Motor und unter Segeln in weltweiter Fahrt. Dieser Führerschein ist zum Führen von gewerblich genutzten Sportbooten mit maximal 12 Personen Besatzung und von Traditionsschiffen mit 15 bis 25 m Rumpflänge außerhalb des Fahrgebietes des SSS vorgeschrieben. Im Gegensatz zum SSS-Schein enthält die Prüfung zum Sporthochseeschifferschein (SHS-Schein) keinen praktischen Teil mehr.

Es findet eine theoretische Prüfung statt, bei der keinerlei Fragen vorher bekannt sind. Der Prüfling kann prinzipiell aus nahezu allen Bereichen des Schifffahrtsrechts, der Navigation (mit dem Schwerpunkt astronomischer Navigation), der Wetterkunde und der Seemannschaft geprüft werden. Daher ist die Prüfung sehr umfangreich und die Vorbereitung entsprechend zeitaufwendig. Die drei Prüfungsfächer (Navigation, Schifffahrtsrecht und Wetterkunde) können in beliebiger Reihenfolge in einem Zeitraum von 24 Monaten abgelegt werden.



Inhalt der Prüfung

Die vier einzelnen Teilprüfungen decken die Schwerpunkte Wetter, Recht, Navigation und Handhabung einer Yacht (Seemannschaft) ab. Die Seemannschaft wird in einem mündlichen Gespräch ähnlich einer praktische Prüfung abgenommen.

Terrestrische und Astronomische Navigation

Kurs- und Peilungsverwandlung, Wind- und Stromnavigation, GPS, Radarnavigation und Gezeitenberechnung (gleicher Stoff wie bei SSS).

Deviationskontrolle, Großkreisnavigation, astronomische Standlinien, Meridianbreite, Kulmination, Funktion und Arbeit mit dem Sextanten und Gestirnsbewegungen.

Schifffahrtsrecht

KVR, Seeschifffahrtsstraßenordnung, Seeunfalluntersuchung, MARPOL, GMDSS, Schiffspapiere und Schifffahrtsbehörden und SOLAS (gleicher Stoff wie bei SSS).

Verantwortung des Schiffsführers, Seerechtsübereinkommen, Piraterie und Einschleicher.

Wetterkunde

Bordseitige Auswertung von Wettermeldungen, Wolken, Nebel, Warm- und Kaltfronten, Wetterfax und wichtige Wetterregeln (Stoffgrundlage aus SSS) Tropische Wirbelstürme, Hurrikan und Zyklone.

Zwischen den einzelnen Prüfungsteilen dürfen maximal 24 Monate liegen. Die vier Module können als Ganzes oder auch in Teilen belegt werden. Der modulare Aufbau ermöglicht es auch, den Kurs über einen Zeitraum von 2 Jahren zu belegen.

Modularer Kursaufbau

Unser SHS-Kurs erstreckt sich über 4 Module (Navigation, Seemannschaft, Wetter und Schifffahrtsrecht). Diese finden immer an den Wochenenden an zentraler Lage in Bremen statt. Sie können die Module wahlweise in einem Winter oder in zwei Winterhalbjahren besuchen. Zusätzlich zu den Modulen bieten wir betreute Hausaufgabenhilfe an.

Die Highlights

Nach unserer Meinung soll der Sporthochseeschifferschein nicht nur zur Prüfungsreife führen sondern auch Spaß machen und den Einblick über den Tellerrand der Sportschifffahrt gewähren. Daher bieten wir im Rahmen der SHS-Ausbildung ein interessantes Besichtigungsprogramm an und laden uns Experten und externe Referenten ein.

Wir laden uns folgende Experten und Referenten ein:

- Meteorologe vom Deutschen Wetterdienst (Wetterkunde)
- Astronavigation
- Wir bieten im Rahmen der Ausbildung:
 - Besuch eines Planetariums
 - Besuch einer Revierzentrale
 - Besuch des MRCC der DGzRS (die Seenotretter)
 - Besuch eines Schiffssimulators

Infoabend SSS/SHS am Mittwoch, den 06.10.2010



Unser Infoabend SSS/SHS findet am Mittwoch, den 6. Oktober 2010 von 18:30 bis 20:00 Uhr in der [Hochschule für Nautik](#), Werderstraße 73 statt. Es werden Fragen zum Kursgeschehen, Lehrmaterial, Voraussetzungen und Praxisprüfung beantwortet.
[Unverbindliche Voranmeldungen...](#)

Sporthochseeschifferschein (SHS) ab Januar 2011



Ab Januar 2011 startet unser nächster SHS Lehrgang. Module aus SSS Gezeitenkunde und terrestrische navigation können gegen einen kleinen Aufpreis im Herbst 2010 besucht werden.

Termin: 9x an den Wochenenden
ab 08. Januar 2011
08.01/ 09.01/ 29.01/ 30.01 Astronavigation
13.02 Radarkunde
19.02/ 20.02 Wetter in Hamburg
12.03/ 13.03 Seemannschaft und Recht

Zeit/ Umfang: 10:00-17:00 Uhr,
ca. 70 Unterrichtsstunden
zuzügl. Tutoring-Termine und Ausflüge

Prüfung: Ende Mai 2011 in Bremen oder Hamburg (geplant)
Weitere Termine SSS/SHS des DSV siehe [hier](#).

Ort: bootsausbildung.com, Kurze Wallfahrt 3
(siehe [Standort > Büro](#))

Voraussetzung: 18 Jahre, SSS-Schein,
1000 sm nach SSS für die Ausstellung des Scheines

Kursleitung: Klaus Schlösser & Referenten

Kursgebühr: 650,- EUR (inkl. Skript)

Weitere Kosten: Material (max. 120,- EUR)
Prüfungsgebühr (ca. 150,- EUR)

Anmeldung: Telefonisch, per E-Mail oder über unser [Anmeldeformular](#)