

# UKW Funkbetriebszeugnis - SRC

> Die aktuellen [Lehrgangsangebote](#) finden Sie [am Ende dieser Seite](#) <

Jeder Schiffsführer eines Fahrzeuges mit einer Funkanlage muss das entsprechende Funkzeugnis besitzen. Mit UKW Funkgeräten kann man vom Schiff zu anderen Schiffen oder einer Revier- bzw. Küstenfunkstelle über eine Reichweite von bis zu 30 sm Kontakt aufnehmen.

Der Funk dient nicht nur der Sicherheit, sondern auch der Information (Revierfunk, Wetter, Radarberatung) und der Kommunikation mit anderen Schiffs- bzw. Seefunkstellen (Nautische Absprachen, Nachrichten sozialer Art).



## SRC - Beschränkt gültiges Funkbetriebszeugnis



Das Seefunkzeugnis SRC (Short Range Certificate) ist ein international gültiges Funkzeugnis für den küstennahen Bereich. Es wird benötigt, um am Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) und am Sprechfunk auf See mit UKW-Geräten teilnehmen zu können. Dieses Seefunkzeugnis ist ausreichend für die meisten Charterschiffe und Sportboote, die im Küstenbereich fahren.

## Umstellung des Prüfungsverfahrens SRC

Im Frühjahr 2011 wird eine Umstellung der theoretischen Prüfung auf Multiple Choice erwartet. Augenscheinlich macht das die Prüfung leichter. Allerdings sind folgenden Punkte noch nicht geklärt:

- Zeitpunkt der Umstellung (01.01.2011, 01.04.2011 oder später)
- Anzahl der Fragen pro Bögen, Zusammenstellung der Fragen, erreichbare Punkte pro Frage und Bogen
- Benötigte richtige Antworten um zu bestehen

Derzeit gibt es die Möglichkeit die Antworten sinngemäß hinzuschreiben. Wer keine 80% erreicht um zu bestehen hat immer noch eine Chance auf eine mündliche Prüfung (bis 66%). Beim Multiple Choice wird derzeit spekuliert, dass 90% (oder mehr) richtig sein müssen. Das bedeutet vermutlich 1-3 falsche Kreuze auf 30 Fragen.

Aufgrund der Unklarheit empfehlen wir denjenigen, die bis Mitte 2011 Ihren Funkschein machen möchten (um im Sommer beispielsweise ein Schiff mit Funk zu chartern), die Prüfung noch vor der Umstellung zu machen.

*Klaus Schlösser, 29.08.2010*

## Sonderveranstaltungen

Im Rahmen unserer Seefunklehrgänge bieten wir zusätzliche Termine an, wo wir z.B. die Seenotleitung – die DGzRS oder aber eine Revierzentrale besuchen. Diese Termine sind unter "Aktuelles & Termine" auf dieser Website aufgeführt und in unseren Lehrgangskosten enthalten.

## Unsere Leistungen

Unsere Lehrgänge werden mit höchstens 12 Teilnehmern durchgeführt. Sie werden an echten Funkgeräten auf die Prüfung vorbereitet. Zum besseren Verständnis organisieren wir für Sie Besichtigungstermine in der Seenotleitung (DGzRS) und bei der Revierzentrale (dem „Tower“ für die Wasserstraße). Wir arbeiten unterstützend mit der Lernsoftware IC-soft, die sie als Lehrgangsunterlagen erhalten. Diese beschriebenen Leistungen sind im Preis enthalten.



## SRC - 6x dienstags im Spätsommer 2010

**Termin:** 6x dienstags am 21. September 2010  
(21.09/ 28.09/ 05.10./ 12.10/ 19.10/ 26.10.2010)

**Prüfung:** 05.11.2010 ([weitere SRC-Termine](#))

**Ort:** Kurze Wallfahrt 3  
([Kontakt](#) > [Standorte](#))

**Zeit/ Umfang:** 18:30-21:00 Uhr, 20 Unterrichtsstunden

**Kursleitung:** Klaus Schlösser

**Voraussetzung:** 15 Jahre

**Kursgebühr:** 195,- EUR,  
inkl. Lehrmaterial im Werte von 65,- EUR

**Weitere Kosten:** Prüfungsgebühr: 84,- EUR

**Anmeldung:** Telefonisch, per E-Mail oder über unser [Anmeldeformular](#)



**Sonstiges:** Im Anschluss wird ein [Binnenfunk-Ergänzungslehrgang](#) angeboten

## SRC - 6x montags ab Herbst 2010

**Termin:** 6x montags  
(08.11./ 15.11./ 22.11./ 29.11./ 06.12./ 13.12.2010)

**Prüfung:** Samstag, 18.12.2010 ab 10:00 Uhr  
([weitere SRC-Termine](#))

**Ort:** Kurze Wallfahrt 3 ([Google Maps Link](#))

**Zeit/ Umfang:** 18:30-21:00 Uhr, 20 Unterrichtsstunden

**Kursleitung:** Klaus Schlösser

**Voraussetzung:** 15 Jahre

**Kursgebühr:** 195,- EUR,  
inkl. Lehrmaterial im Werte von 65,- EUR

**Weitere Kosten:** Prüfungsgebühr: 84,- EUR

**Anmeldung:** Telefonisch, per E-Mail oder über unser [Anmeldeformular](#)

**Sonstiges:** Im Anschluss wird ein [Binnenfunk-Ergänzungslehrgang](#) angeboten