

# SY POLARIS

Bremerhaven



- Gut segelnde, hochseetaugliche Eigner-Yacht (Beneteau Oceanis 473 Clipper) mit See-BG-Zulassung
- Acht feste Kojen in vier Kabinen (1x Stockbetten). Der Salon bleibt frei
- Spannbetttuch und frisch bezogenes kleines Kissen auf jeder Koje
- Eine Automatik-Rettungsweste für jeden Gast
- Drei Nasszellen mit Toilette, eine davon wird zum Trocknen des Ölzeugs genutzt (Heizung)
- Durchgelattetes Großsegel mit zwei Reffreiern und losem Unterliek

## Technische Daten

Länge: 14,30 m  
Breite: 4,31 m  
Tiefgang: 2,10 m  
Durchfahrtshöhe: 18,10 m  
Verdrängung: 12.000 kg  
Baujahr: 2003

Großsegel (durchgelattet): 43 m<sup>3</sup>  
Rollgenau (140%): 60 m<sup>3</sup>

Motor: Volvo Penta TMD22 (78 PS)  
Bugstrahlruder: Lewmar (8 PS)  
Diesel: 235 Liter

Batterien: Service 450 Ah / Starter 110 Ah  
Heizung: Webasto Diesel 5KW

Frischwasser: 600 Liter  
Warmwasser: 42 Liter  
Schwarzwasser: 80 Liter

Doppelradsteuerung  
Vier 2-Gang-Winschen, selbstholend

Törnprogramm und Infos: [www.bootsausbildung.com](http://www.bootsausbildung.com) oder Tel. 0421 - 498 97 95

Bootsausbildung.com · Klaus Schlösser · Martinstraße 68 · 28195 Bremen · [kontakt@bootsausbildung.com](mailto:kontakt@bootsausbildung.com)

**bootsausbildung.com**

in Kooperation mit

SEGELPARTNER  
**Nordsee**

# SY POLARIS

Bremerhaven



## Navigation

- 2 Magnetkompass (an jedem Steuerstand)
- Echolot / Sonar, Logge
- Seekarten, Hafenhandbücher, nautische Unterlagen
- 2 Farbkartenplotter mit integriertem GPS
- Tablet mit elektronischen Seekarten
- Radar / Radarreflektor (passiv)
- AIS (Sender und Empfänger)
- UKW-Sprechfunk (auch Handfunkgerät)
- Elektronische Windinstrumente
- Elektrischer Autopilot
- Barometer / Navtex
- Navigationsbesteck / Handpeilkompass
- Steiner Marine-Fernglas / Cassens & Plath Sextant

## Komfort

- Sprayhood / Bimini
- Cockpittisch / Badeleiter
- Elektrische Druckwassersystem (warm / kalt), inklusive Decksdusche
- Inverter für 230-Volt-Stromversorgung
- frisches Spannbetttuch und frisch bezogenes kleines Kissen auf jeder Koje
- Leesegele in jeder Koje, also „trennbare“ Doppelkojen
- Diesel-Heizung und zusätzliche elektrische Heizlüfter
- Zwei Kühlschränke
- 2-Flammen-Gasherd mit Backofen
- Niro-Doppelspüle
- Komplette Pantry-Einrichtung, inklusive scharfer Messer, Gewürze, jederzeit nutzbarer 12-Volt-Kaffeemaschine, italienischer Espresso-Kanne, Geschirrhandtücher, Reinigungsmittel

## Sicherheit

- 10 automatische Rettungswesten mit Lifebelt
- Rettungsinsel für 8 Personen
- Sorgleinen (Gurtbänder) an Deck
- 2 Rettungsringe
- Rettungskragen
- Mensch-über-Bord Signalboje
- Epirb / SART
- Arbeitsfock: 30 m<sup>3</sup> / Treibanker
- Pyrotechnische Signalmittel
- Rauchmelder / Gaswarner
- Löschdecke / 3 Feuerlöscher
- umfangreicher Erste-Hilfe-Kasten
- 2 Lenzpumpen
- umfangreich bestückter Werkzeugkasten
- umfangreich bestückter Takelbeutel
- Bootsmannsstuhl

## Festmacher / Anker

- diverse Festmacherleinen
- 10 Fender / 2 Fenderbretter / Bootshaken
- Hauptanker (25 kg) mit 70 Metern Kette
- Reserveanker (20 kg) mit 50 Metern Leine
- elektrische Ankerwinch

## Spass

- Stereo-Radio-CD-Player, inkl. Cockpitlautsprecher
- Spielesammlung und kleine, feine Bordbibliothek
- Beiboot mit Außenborder (optional)
- Gennaker: 160 m<sup>3</sup> (optional)

Törnprogramm und Infos: [www.bootsausbildung.com](http://www.bootsausbildung.com) oder Tel. 0421 - 498 97 95

Bootsausbildung.com · Klaus Schlösser · Martinstraße 68 · 28195 Bremen · [kontakt@bootsausbildung.com](mailto:kontakt@bootsausbildung.com)

**bootsausbildung.com**

in Kooperation mit

**SEGELPARTNER**  
**Nordsee**